



2.16-сурет. Жүзетін бұрғылау қондырғысы АО «Дальморгеология»:

a – ЖБҚ «Амур»: 1 – якорь лебедкасы, 2 – рубка, 3 – бұрғылау лебедкасы, 4 – бұрғылау вышкасы; *б* – ЖБҚ «Приморец»: 1 – құрылыс асты, 2 – бұрғылау вышкасы, 3 – бұрғылау лебедкасы, 4 – талевалық лебедка, 5 – вибратор, 6 – айналдырғыш.

Тримаран «Приморец»-ПБУ 3 корпусы серинды қайық, болат прокатымен жасалған жұқа мосттармен байланысқан. Жүрісті двигатель және винт рульді қондырғы корпус ортасында орналастырылған, шеткі қоректендіруге ығыстырылған.

Дизель генератор және жуу насосы тримаранның бүйір корпусында параллель орналасқан. Кеменің қоректену блогында тұрмыстық және қызметтік бөлімдерді басқару, насоста лебразды бұрғылау вышкасы, соғу-тығу бұрғылау лебедкасы, құбырларды көтері лебедкалары, айналдырушы және вибратор орналасқан.

"Амур"-ның Пбуын палубада және "Приморец" бұрғылауды жалғасы үшін ұңғымалыққа теңіз дауылы, жаман нашар көрінетіндік немесе жөндеу және келесі жол ұңғымақтан қоюды қалдық үшін п сияқты ойықтары шеген құбырларды шығарусыз уақытша болады. Бұл қоюларды суға батпайтындық және орнықтылық кез келген бір бөлімнің су басуында сақталынады.

"Амур" катамаран – құрыштан жасалған жалға беруден (2.16-сурет) ортақ палуба жасаушы жазық Көпірді жоғарғы бөлік бірлескен екі параллел корпустары бар ЖБҚ сериялы краб аулаушы боттың. Энергия күш беретін және қоюды қосалқы жабдық жұмыс алаңын үлкейткен катамаран корпуста орналастырған. үшін бұрғы мұнарасы, жүкшығырды *a*-тәріздіге екпінді палубаға орнатылған – қағып кіргізетін бұрғылау, дірілдеткіш, шеген құбыр, жұмыс аспабы, рубка, төрт зәкірлі лебедкілері бар.